

# 『정책형 뉴딜펀드』 2021년 수시(인프라투자) 선정계획 공고

정책형 뉴딜펀드 2021년 수시(인프라투자) 위탁운용사 선정계획을 아래와 같이 공고합니다.

## 1. 개 요

항 목	세부내용
정책출자자 위탁운용 금 액	○ 위탁운용금액 : 270억원 이내 - 한국산업은행 90억원, 정부 재정 180억원 이내  * 조성목표, 출자자별 위탁운용금액은 조정될 수 있으며, 위탁운용사 선정 이후 출자자별 승인 절차 진행함
선 정 운용사 수 및 배정금액	○ 1개사 - 목표결성금액 : 900억원 - 정책출자자 출자액은 목표결성금액의 30% 이내(최대 270억원)  * 심사결과 및 정책출자자 위탁운용금액에 따라 정책출자자 출자금액, 비율 및 선정 운용사 수가 변경될 수 있음
운 용 사 신청자격	○ 「출자대상 투자기구」의 관련법규에 따른 펀드결성과 업무의 집행이 가능한 제안서 접수일 현재 설립된 법인 ○ 2개 이상의 운용사가 공동으로 신청한 경우 펀드 운용을 위한 법상 자격요건을 충족하여야 함
출자대상 투자기구	○ '자본시장과금융투자업에관한법률'에 의한 투자신탁, 경영참여형 사모집합투자기구 ○ '사회기반시설에 대한 민간투자법'에 따른 투융자집합투자기구 - 선정된 위탁운용사는 관련 법규의 신설·변경 등의 사유로 투자기구의 변경을 요청할 수 있으며, 해당 투자기구에 대한 운용 자격을 갖추고 있고 본건 펀드의 운용에 불리하지 않다고 판단되는 경우에 한해 결성 전까지 변경 가능
운 용 사 선정방법	○ 홈페이지* 공개모집 공고 등을 통해 주관기관이 정한 절차에 따라 선정 - 운용사, 운용인력, 펀드운용계획 등을 종합평가하여 선정 * 한국산업은행 : <a href="http://www.kdb.co.kr">www.kdb.co.kr</a> , 한국성장금융 : <a href="http://www.kgrowth.or.kr">www.kgrowth.or.kr</a>
접수일시	2021년 5월 18일(화) 16:00까지
심사결과 발 표	2021년 6월말*  * 지원결과, 코로나 상황 등에 따라 변동될 수 있으며, 최종 선정은 정책출자자의 내부 승인절차가 모두 완료된 후 확정
펀 드 결성시한	선정일로부터 6개월*  * 정책출자자 협의하에 2개월 이내 연장가능
기 타	○ 뉴딜 인프라 운용사 Pool 선정 - 블라인드 펀드 위탁운용사로 선정시 운용사 Pool의 자격부여 - 운용사 Pool에 선정된 운용사가 개별 프로젝트 펀드에 직·간접적으로 참여시 정책형 뉴딜펀드가 매칭 출자 가능

## 2. 투자대상

구분	세부내용
주 목 적 투자비율	○ 주목적 투자대상에 목표결성금액의 60% 이상 투자 - 단, 신재생에너지 발전분야 투자는 목표결성금액의 30% 이내에서 제안
주 목 적 투자대상	○ 운용사가 ①, ②, ③ 중에서 세부분야를 주목적으로 선택하여 자율제안 ① 뉴딜 투자 가이드라인상 40개 분야 중 테마 (☞ 별도 엑셀파일 참조) ② 뉴딜 인프라 투자대상 (☞ 별첨 참조) ③ 뉴딜 인프라 심의위원회를 통한 뉴딜 인프라  ※ 주목적 투자 분야 제안 (예시) 1. 데이터센터 분야에 주목적 투자비율 이상 투자 2. 스마트 물류 인프라 분야에 주목적 투자비율 이상 투자
기 타	○ 해외 투자는 제한되나, 국내 뉴딜 인프라 사업을 바탕으로 해외 진출하는 프로젝트 등은 출자자와 협의를 통해 투자 가능

## 3. 주요 출자조건

항 목	세부내용
운 용 사 출 자 금 액	○ 약정총액의 1% 이상* * 공동 운용의 경우 위탁운용사는 각각 약정총액의 의무출자비율 이상 출자, 운용사 계열사의 출자금액은 의무출자비율 산정에서 제외함 * 유한회사의 경우 운용인력 출자금액은 운용사 출자금액으로 인정 ※ 운용사 우선손실충당 설정 의무 없음
존 속 기 간	○ 펀드 결성일로부터 20년 이내(2년 연장가능)에서 운용사가 자율제안
투 자 기 간	○ 펀드 결성일로부터 5년 이내 - 개별 투자건의 투자약정에 따른 capital call은 투자기간 이후에도 가능
납 입 방 식	○ 수시납(Capital call) 또는 분할납
관 리 보 수	○ 1.0% 이내에서 자율 제안(수탁/판매/사무관리 포함) * 예시 : NAV(순자산가액) 1.0% 이내 / 2년 기준 (약정총액/투자잔액)의 1.0% 이내 ** 펀드 존속기간을 10년 이내로 설정하는 경우, 기업투자펀드 관리보수 적용 가능(단, 사전협의 필요)
성 과 보 수	○ 기준수익률(IRR 5% 이상) 초과수익의 15%이하

항 목	세부내용
민 간 출 자 자 인 센 티 브	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간출자자*에 한하여 아래 후순위 보장 제안 가능(미선택 가능)</li> <li>* 민간출자자 범위: 운용사, 운용사의 특수관계인 및 계열회사, 해외출자자, 정책기관(정부·지자체·공공기관 등)을 제외한 출자자. 연기금·공제회와 같은 민간자금 운용 관련 기관투자자는 민간출자자에 포함하며, 공공기관은 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 기획재정부 장관 지정 기준임(알리오 홈페이지 <a href="http://www.alio.go.kr">www.alio.go.kr</a> 참고)</li> <li>※ 인센티브 선택 여부는 평가와 무관</li> <li>- 펀드의 운용결과 손실 발생시, 목표결성금액의 10%(최대 90억원)을 한도로 정부 재정을 재원으로 우선 손실 분담</li> <li>- 단, 펀드수익률이 기준수익률을 초과할 경우, 민간출자자에 배분될 초과수익의 10%를 후순위 출자자에 이전하는 구조로 제안해야 함*</li> <li>* 이전 한도 : 후순위 보장금액</li> </ul>
핵 심 운 용 인 력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 3인 이상</li> <li>- 제안펀드 규모 및 운용 전략, 운용인력의 경력, 역량 및 실적 등을 감안하여 적정 수준의 인원으로 제안</li> <li>○ 자격 요건</li> <li>- 핵심운용인력은 일정 기준 이상의 투자경력 요건*을 충족해야 함</li> <li>* 핵심운용인력 관련 세부 사항은 분야별 제안서 엑셀 서식 '작성요령' 참조</li> <li>○ 펀드 결성 시 핵심운용인력은 정관(규약) 등에 기재</li> <li>○ 공동 운용의 경우 운용사 당 핵심운용인력 2인 이상이 참여하여야 함</li> </ul>
수 탁 회 사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주관기관이 제시하는 금융기관 Pool에서 선정</li> <li>* 최종 펀드 결성시 출자자간 협의를 통해 변경 가능</li> <li>○ 펀드자산의 관리는 수탁회사와의 업무지시서를 통해서만 가능</li> </ul>
회 계 감 사 인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주관기관이 제시하는 요건을 충족하는 회계감사인 선정</li> </ul>
공 정 가 치 평 가	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운용사는 펀드 투자자산에 대하여 한국산업은행의 회계처리기준에 따라 외부평가기관의 공정가치평가 의뢰 및 동 결과를 반영한 '지분법(연결)' 패키지를 한국산업은행 앞 제출 (정관(규약) 반영사항)</li> </ul>
펀 드 전 자 보 고 시 스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 펀드 전자보고 시스템 사용 의무</li> <li>○ 펀드운용 등에 대해 출자 주관기관이 지정하는 전자문서 방식으로 보고</li> <li>○ 시스템 구축 및 사용 비용은 운용사가 부담</li> <li>○ 펀드 투자실적에 대해 IGS(혁신성장 인텔리전스시스템)를 활용한 뉴딜 투자실적 제출 의무</li> <li>- 정책형 뉴딜펀드 조성목적에 따라 뉴딜 투자실적 및 집계를 위한 사항으로 정관(규약)상 비밀유지 조항의 예외사항으로 정관(규약)에 반영하며 피투자기업의 정보 제공 동의 필요</li> <li>* 제공정보 : 투자기업개요(법인등록번호, 대표자명, 업종코드, 기업규모, 설립일자, 지역구분), 식별정보(구분, 식별번호, 뉴딜 품목코드, 기표일, 기표금액)</li> </ul>

항 목	세부내용
기 타	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 공고에 의해 운용사가 제안한 출자조건(출자금액, 보수, 인센티브 등)의 적용 여부는 선정 후 최종 결정 예정임</li> <li>○ 운용사는 상기 조건을 충족하는 범위 내에서 병행펀드(Parallel 펀드) 구조로 제안 가능하며, 이 경우 병행펀드와 본건 제안펀드를 합산하여 정책출자자 출자비율을 산정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세부 운용조건은 병행펀드와 동일하거나 유리한 조건이어야 함</li> <li>- 병행펀드의 결성일은 제안펀드의 결성일보다 늦을 수 없음</li> <li>* 다만 선정 후 결성과정에서 병행펀드 구조를 희망하는 경우, 세부 운용조건, 결성일 등은 사전 협의하여 결정할 수 있음</li> </ul> </li> <li>○ 한국벤처투자* 출자사업에 공동 출자할 수 없음 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 기타 정책출자기관의 경우에도 정책자금의 효율적 집행 차원에서 사전 협의 요망</li> </ul> </li> <li>○ 주관기관의 내규, 정관(규약)을 우선 적용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주관기관의 리스크관리 목적상 펀드 투자대상(편입가능 자산 유형) 및 차입 행위 등에 대한 정관(규약)상 별도 제한이 있을 수 있음</li> </ul> </li> <li>○ 책임투자(ESG, 스투어드십코드 등) 관련 운용사 내규, 구축 현황, 도입 계획 등에 대해 제안서(V. 기타)에 기재해야 하며, 심사시 반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경보호(E), 사회적 책임(S), 적정한 지배구조(G) 요소 등을 종합 고려</li> </ul> </li> <li>○ 미합중국의 은행지주회사법(Bank Holding Company Act of 1956), 최종시행규정(Volcker Rule Implementing Regulations) 등을 준수해야 함</li> <li>○ 본 공고문에 포함되지 않은 사항은 사모투자 일반 관행에 따르며, 결성 과정에서 주관기관과 개별 협의하여 결정함</li> </ul>

#### 4. 선정 우대 항목

- 운용사(계열회사 제외)가 최소출자비율을 초과하여 출자 제시한 경우
- 주관기관의 위탁 운용 펀드 청산 수익률이 우수한 경우
- 뉴딜 인프라 공모 펀드의 참여 방안을 제시하는 경우

## 5. 선정 배제, 취소 기준

### □ 선정 배제

- 법령 등의 준수와 관련하여 운용사가 다음에 해당하는 경우로서, 동 사유로 펀드의 적법한 운용이 곤란하다고 판단되는 경우
  - 제안시점 현재 법령 위반 또는 시정 명령 미이행 상태에 있는 경우
  - 제안서 작성 기준일로부터 과거 5년 이내에 법령위반으로 관계 감독기관으로부터 기관경고 이상의 제재를 받은 바 있거나, 시정명령 이행 실적이 양호하지 않은 경우
- ※ 다만, 본 펀드 운용업무와 관련성이 적은 제재내역인 것으로 판단될 경우 선정 배제사유에서 제외 가능함
- 회사 및 펀드 운영상 도덕적 해이 또는 제3자 경유 등을 통해 사실상 법령을 위반한 상태라고 판단되는 경우
- 자산건전성이 취약하거나, 제안서 작성 기준일로부터 2년내 도덕적 해이 등으로 사회적 물의를 일으킨 위탁운용사로서 펀드의 성실한 운용이 곤란하다고 판단되는 경우
- 투자업체 발굴 및 투자의사결정 등 펀드 운용과정에서 대주주 등 외부의 압력으로 위탁운용사로서 독립적 의사결정 및 업무수행이 곤란하다고 판단되는 경우
- 제안 펀드의 핵심운용인력과 운용사 대표이사가 제안서 작성 기준일로부터 5년 이내에 감독 당국으로부터 감봉 이상의 제재를 받은 경우
- 위탁운용사의 경영에 중대한 영향을 미칠 수 있는 민·형사상 소송의 진행, 리스크관리, 컴플라이언스 등의 위험관리체계 부재, 경영권 불안정, 운용인력의 잦은 이동 등으로 펀드의 안정적 운용이 곤란하다고 판단되는 경우
- 정책출자자가 출자한 펀드의 정상적인 운영에 지장을 초래하는 중대한 의무의 불이행 행위 등을 한 위탁운용사로서 펀드의 성실한 운용이 곤란하다고 판단되는 경우
- 고의적 누락 또는 중대한 오류 등으로 중요한 제안내용이 사실과 다르거나, 허위사실이 기재된 것으로 판단되는 경우
- 공고일 이후 위탁운용사 또는 제3자가 출자자의 선정 절차 등에 영향력을 행사하고자 '부정청탁 및 금품 등 수수의 금지에 관한 법률'에 위반되는 행위를 하는 경우

## □ 선정 취소

- 펀드의 최소결성금액(조정된 경우 조정 후 금액)에 미달하는 경우
- 본 펀드의 출자조건을 위탁운용사가 수용하지 않아 규약(정관)협의 등 후속 업무를 진행할 수 없는 경우
- 위탁운용사가 타 출자자의 출자확약서를 제출하였으나, 그 사실이 허위 또는 의도적인 조작으로 밝혀지는 경우
- 위탁운용사가 법령 위반 또는 시정명령 미이행 상태이거나 기타 우회적인 방법 등으로 사실상 법령 위반 상태에 있어 펀드의 성실한 운용이 곤란하다고 판단되는 경우
- 위탁운용사 선정 후 결성총회까지 선정 배제 사유 또는 당해 펀드의 운용에 중대한 영향을 미칠 수 있는 사유가 발생한 경우

※ 선정 취소 발생 시, 출자자간 협의에 의해 차순위 후보자로 위탁운용사 선정 가능

## 6. 제재 사항 및 기타

### □ 제재 사항

- 결성시한(협약에 의한 연장기간 포함) 내 펀드결성을 완료하지 못한 위탁 운용사 또는 선정이 취소된 위탁운용사에 대해서는 각각 결성시한 또는 선정이 취소된 날로부터 3년의 범위 안에서 출자 제한할 수 있음
  - 다만, 관련 법규상 제한 등의 사유로 인해 펀드결성이 지연될 경우 제재부과 대상에서 제외 가능함
- 선정된 펀드가 존속기간 중 규약(정관)상 투자 의무를 달성하지 못한 경우 해당 위탁운용사에 대해 1년 이하 출자 제한하며, 기지급된 관리보수를 환수하거나 성과보수를 미지급할 수 있음
- 선정된 운용사가 출자확약서 등의 제출에 따라 우대를 받았으나 그 사실이 허위 또는 의도적인 조작으로 밝혀지는 경우 5년 이하 출자 제한되고, 실제 출자금액이 당초 제출한 출자확약서 금액에 미치지 못하는 경우 1년의 범위 안에서 출자 제한할 수 있음
- 출자대상 투자기구 결성일로부터 1년 경과 시점까지 최초 투자가 이루어지지 않으면 출자대상 투자기구를 해산할 수 있음

□ 기타

- 제안 내용이 사실과 다르거나 중대한 오류 등의 허위사실 기재 시 평가대상에서 제외하며, 선정 이후에도 선정을 취소함
  - 특히, 운용사 및 운용인력의 투자실적에 대해서 고의적으로 허위, 조작하여 제출하거나 누락한 것이 밝혀지는 경우 평가대상에서 제외하고, 선정 이후에도 선정을 취소하며 확인일로부터 5년 이하 출자 제한함
- 제안서 작성기준일은 2021.03.31(수)로 하며, 핵심운용인력 등의 참여 인력은 접수일 현재 기준으로 함

## 7. 선정절차 및 일정

□ 선정 절차

- 공고 → 제안서 접수 → 서류심사 → 현장실사 → 구술심사 → 최종 선정

□ 선정 일정

일 자	내 용	비 고
2021. 5. 18(화)	제안서 접수	10:00~16:00
2021. 6월말	최종 선정	개별 통지
2021. 8월중	출자확약서 발급	출자자 내부 승인절차 완료 후
2021. 12월말	펀드 결성 완료	선정일로부터 6개월내

\* 세부 일정은 진행상황에 따라 변동될 수 있음

## 8. 접수처 및 문의방법

□ 접수 및 문의방법

- 주관기관이 정하는 제출서류 및 그 내용을 포함한 USB메모리 1개를 지정된 접수처에 접수시한 내 제출
- 구술심사 대상으로 선정된 운용사는 별도 PT자료(12부)를 제출
  - 분량 : 본문 기준 20페이지 이내 (발표 당일 PT자료, 파일 별도 지참)
- 코로나19 확산 방지를 위해 출자사업 설명은 온라인으로 실시하며, 문의사항 등을 반영하여 FAQ를 출자기관 홈페이지 등에 게시 예정(5.3일)

- 문의사항이 있는 경우, 반드시 아래 이메일을 통해 협의(문의사항 집계, FAQ작성 등을 위해 유선 문의 최소화)

구 분	내 용
주관기관	한국성장금융 투자운용본부
주 소	서울 영등포구 국제금융로2길 32 여의도파이낸스타워 5층
전화번호	02-2090-9118
E-Mail	wookshin@kgrowth.or.kr

2021년 4월 23일

한 국 성 장 금 융 투 자 운 용

☞ 20.9.28.자 국민참여형 한국판 뉴딜펀드 후속조치 추진방안 참조

구 분	디지털 뉴딜 관련	그린 뉴딜 관련
<p><b>경제활동기반 시설</b></p> <p>* 도로, 철도, 항만, 하수도, 하수·분뇨·폐기물 처리시설, 재이용시설 등</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5G망</li> <li>○ 클라우드·데이터센터</li> <li>○ 지능형교통시스템(ITS)</li> <li>○ 차세대지능형교통시스템(C-ITS)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량간통신망(V2X)</li> </ul> </li> <li>○ 철로 IoT 기반 원격감시시스템</li> <li>○ 4세대 철도무선망</li> <li>○ 철도 차상검측시스템</li> <li>○ CCTV·IoT 활용 국가어항 디지털 관리체계</li> <li>○ 스마트 물류인프라                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- E-Commerce 물류단지</li> <li>- 스마트 공동물류센터</li> <li>- 노후 물류기지 스마트 재생</li> </ul> </li> <li>○ 스마트시티                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 통합정보시스템</li> </ul> </li> <li>○ 스마트 농업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 농업생산 빅데이터 플랫폼</li> <li>- 스마트팜 통합제어 시스템</li> </ul> </li> <li>○ 스마트 해상수송 인프라                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차세대 선박통신시스템</li> <li>- 자동화·지능화 항만</li> <li>- 항만시설 디지털 관리체계</li> <li>- 자율운항시스템</li> <li>- 해운물류 디지털 플랫폼</li> <li>- 컨테이너 IoT 센서</li> </ul> </li> <li>○ 스마트 그린 산단                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공정혁신 시뮬레이션센터</li> <li>- 전력망 통합관제센터</li> <li>- 공유형 물류플랫폼</li> <li>- 혁신데이터센터</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 그린 리모델링</li> <li>○ 태양광 설치 환경기초시설 (하수처리장, 쓰레기매립장 등)</li> <li>○ 스마트 상하수도                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 하수처리장</li> <li>- 우수 유출 저감 및 저류시설</li> <li>- 우수 수집·정화·이용시설</li> </ul> </li> <li>○ 친환경 발전                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태양광발전단지</li> <li>- 풍력단지</li> <li>- 해양에너지 발전(조력 등)</li> <li>- 바이오매스 발전</li> <li>- 수열발전</li> <li>- 수력발전</li> <li>- 석탄가스화복합발전</li> <li>- ESS(에너지저장장치)</li> </ul> </li> <li>○ 전선 지중화</li> <li>○ 전기·수소 인프라                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기, 수소차 충전소</li> <li>- 수소생산·보관기지</li> <li>- 수소연료전지 시설</li> </ul> </li> <li>○ 온실가스 저감시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이산화탄소 포집/저장</li> <li>- CO2 해양 저장소</li> </ul> </li> <li>○ 친환경 해상수송 인프라                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- LNG 벙커링 시스템</li> <li>- 항만 육상전원공급설비(AMP)</li> </ul> </li> <li>○ 청정대기, 바이오 등 녹색융합클러스터</li> <li>○ 대기질 관리                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유해물질·미세먼지 스마트 측정·감시, 저감 시스템·시설 등</li> </ul> </li> <li>○ 농업용 유용 미생물 활용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 배양·공급 등 관련 시설</li> </ul> </li> </ul>

구 분	디지털 뉴딜 관련	그린 뉴딜 관련
<p><b>경제활동기반 시설</b></p> <p>* 도로, 철도, 항만, 하수도, 하수·분뇨·폐기물 처리시설, 재이용시설 등</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스마트 에너지 플랫폼               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 원격검침(AMI) 인프라</li> <li>- 스마트그리드망</li> </ul> </li> <li>○ 디지털 트윈</li> <li>○ 자율주행차 테스트베드</li> <li>○ 민간 사이버 보안망</li> <li>○ 실감콘텐츠 활용 산업용 시설</li> <li>○ 기타 디지털 뉴딜 관련 경제활동기반시설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 폐기물 처리·재활용시설               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 폐배터리, 폐태양광 등</li> <li>- 곤충사육시설(음식물 재활용)</li> <li>- 해양쓰레기 수거·처리</li> </ul> </li> <li>○ 기타 그린 뉴딜 관련 경제활동기반 시설</li> </ul>
<p><b>사회서비스 제공 시설</b></p> <p>* 유치원, 학교, 도서관, 과학관, 복합문화시설, 공공보건의료 시설 등</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공 WiFi</li> <li>○ 국가하천·저수지 원격제어·실시간 모니터링</li> <li>○ 재해 고위험지역 재난대응 조기경보시스템</li> <li>○ 둔치주차장 침수위험 신속 알림시스템</li> <li>○ 농어촌 초고속 인터넷망</li> <li>○ 지식 플랫폼               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 학술정보, 도서 통합자료망</li> </ul> </li> <li>○ 스마트박물관, 미술관</li> <li>○ 기타 디지털 뉴딜 관련 사회서비스제공 시설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 그린 리모델링               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태양광 시설</li> <li>- 고성능 친환경 단열재</li> <li>- 고성능창호시스템</li> <li>- 차양장치</li> <li>- 고효율 냉난방시스템</li> <li>- LED 탄소저감 조명</li> <li>- EMS(에너지 관리시스템)</li> </ul> </li> <li>○ 그린 스마트 스쿨</li> <li>○ 탄소흡수원 조성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시·갯벌·바다숲, 공원 등</li> </ul> </li> <li>○ 기타 그린 뉴딜 관련 사회서비스제공 시설</li> </ul>
<p><b>기타 공공 시설</b></p> <p>* 공공청사, 보훈·방재·병영시설 등 국가·지자체 업무수행용 시설, 생활체육시설, 휴양시설 등</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5G 국가망</li> <li>○ 공공보안 클라우드센터</li> <li>○ 기타 디지털 뉴딜 관련 기타 공공 시설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 그린 리모델링 (태양광·고성능 친환경 단열재)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정부 지자체 청사</li> <li>- 국공립 의료기관</li> </ul> </li> <li>○ 기타 그린 뉴딜 관련 기타 공공 시설</li> </ul>